|  |  |
| --- | --- |
| Fecha |  |
| Ubicación |  |
| Completado por |  |

| OK = Satisfactoria | AN = Acción Necesaria | N/A = No Aplica | **OK** | **AN** | **N/A** |
| --- | --- | --- | --- |
| Se cambian las placas, etiquetas o calcomanías de instrucciones de capacidad, operación y mantenimiento para especificar cualquier modificación o adición al vehículo. |  |  |  |
| Se ha obtenido la aprobación por escrito del fabricante del montacargas para cualquier modificación o adición que afecte a la capacidad y al funcionamiento seguro del vehículo. |  |  |  |
| Las piezas de repuesto del montacargas son equivalentes en términos de seguridad a las utilizadas en el diseño original. |  |  |  |
| Las placas de identificación y las marcas están colocadas y se mantienen en condiciones legibles. |  |  |  |
| Los montacargas que se utilizan en lugares peligrosos están debidamente marcados/aprobados para dicho uso. |  |  |  |
| La carga de las baterías se realiza únicamente en las zonas designadas. |  |  |  |
| Se han previsto instalaciones adecuadas para el lavado y la neutralización de los electrolitos derramados, para la extinción de incendios, para la protección de los aparatos de carga contra los daños causados por los montacargas y para la ventilación adecuada para dispersar los humos de las baterías con gas. |  |  |  |
| Para la manipulación de las baterías se dispone de cintas transportadoras, elevadores aéreos o equipos de manipulación de materiales equivalentes. |  |  |  |
| Se garrafones de vidrio o sifones para manipular los electrolitos. |  |  |  |
| Los montacargas están correctamente colocados y los frenos aplicados antes de que los trabajadores comiencen a cambiar o cargar las baterías. |  |  |  |
| Los tapones de ventilación funcionan correctamente. |  |  |  |
| Las baterías de los montacargas reinstaladas están correctamente colocadas y aseguradas. |  |  |  |
| Se toman precauciones para evitar que se fume, se produzcan llamas, chispas o arcos eléctricos en las zonas de carga de las baterías y durante el almacenamiento/cambio de los depósitos de combustible de propano. |  |  |  |
| Las herramientas y otros objetos metálicos se mantienen alejados de la parte superior de las baterías descubiertas. |  |  |  |
| El almacén o la zona de trabajo están bien ventilados. Las concentraciones de gases y humos nocivos se mantienen por debajo de niveles aceptables. |  |  |  |
| Los depósitos de combustible sólo se llenan cuando el motor del montacargas no está en marcha. |  |  |  |
| Los operadores de montacargas son competentes para manejar un vehículo de forma segura, tal y como se demuestra al completar con éxito la capacitación y la evaluación llevada a cabo y certificada por personas con conocimientos, formación y experiencia para enseñar a los operadores y evaluar su rendimiento. |  |  |  |
| El programa de capacitación sobre montacargas incluye todos los temas relacionados con los montacargas, los temas relacionados con el lugar de trabajo y los requisitos de la norma 1910.178 de la OSHA para el funcionamiento seguro de los montacargas. |  |  |  |
| La actualización de capacitación y la evaluación se llevan a cabo siempre que se observa a un operador de montacargas manejando el vehículo de forma insegura o que se ha visto involucrado en un accidente o en un incidente con riesgo de accidente. |  |  |  |
| Las evaluaciones del rendimiento de cada operador de montacargas se realizan al menos una vez cada tres años. |  |  |  |
| La actualización de capacitación y la evaluación se llevan a cabo siempre que se asigna a un operador de montacargas la conducción de un tipo diferente de montacargas o siempre que una condición en el lugar de trabajo cambia de manera que podría afectar al funcionamiento seguro del montacargas. |  |  |  |
| La formación de los empleados está documentada. |  |  |  |
| Los medios de enganche de carga están completamente bajados, con los controles neutralizados, la potencia apagada y los frenos puestos cuando se deja un montacargas sin vigilancia. |  |  |  |
| Los operadores de montacargas mantienen una distancia segura del borde de las rampas o plataformas mientras utilizan el montacargas en cualquier muelle elevado, o plataforma. |  |  |  |
| Hay suficiente espacio libre para el montacargas y el operador por debajo de instalaciones elevadas, luces, tuberías, sistemas de rociadores, etc. |  |  |  |
| Las protecciones superiores se encuentran en buen estado para proteger a los operadores de montacargas de la caída de objetos. |  |  |  |
| Los operadores de montacargas respetan todas las normas de tráfico, incluidos los límites de velocidad autorizados en las instalaciones. |  |  |  |
| Los operadores de montacargas miran en la dirección y mantienen la vista clara en la ruta de viaje. |  |  |  |
| Los operadores hacen funcionar sus montacargas a una velocidad que permita que el vehículo se detenga de manera segura. |  |  |  |
| Los tableros de muelle (placas de puente) están debidamente asegurados cuando se cargan o descargan del muelle al montacargas. |  |  |  |
| Los operadores de los montacargas no realizan acrobacias ni payasadas, las cuales están prohibidas. |  |  |  |
| Todas las cargas son estables, están dispuestas de forma segura y se ajustan a la capacidad nominal del montacargas. |  |  |  |
| Los montacargas son examinados para comprobar su seguridad antes de ser puestos en servicio y los montacargas inseguros o defectuosas son retirados del servicio. |  |  |  |

|  |
| --- |
| Elementos de Acción Necesarios y Notas Adicionales: |
|  |

*Es posible que este documento no sea completo para los requisitos de la fuerza laboral o la instalación que se está evaluando. Weeklysafety.com no asume ninguna responsabilidad por daños o lesiones que se supongan causados ​​por el uso de este documento. El uso de este documento no garantiza la conformidad con ninguna ley o reglamento, ni garantiza la seguridad absoluta en el lugar de trabajo.*