| SAFETY MEETING QUIZPRUEBA DE REUNIÓN DE SEGURIDAD |
| --- |
| | **Name/Nombre:** | | **Date/Día:** | | --- | --- | --- | | **Safety Topic/Tema de Seguridad:** | *V1-153 All-Terrain Vehicles* | *Vehículos todo Terreno* | | |

1. La mayoría de los incidentes de vehículos todo terreno son el resultado de peligros como
   1. volcaduras.
   2. inexperiencia.
   3. colisiones.
   4. todas las anteriores.
2. Los cascos de bicicleta proporcionan suficiente protección facial y de cabeza para los operadores de vehículo todo terreno.
   1. Verdadero
   2. Falso
3. Los operadores de vehículos todo terreno debe realizar actividades antes y después del viaje
   1. estiramientos u otros ejercicios.
   2. controles de seguridad.
   3. meditación.
   4. evaluaciones emocionales.
4. Los vehículos todo terreno más seguro tienen
   1. neumáticos pequeños de alta presión.
   2. un diseño para trabajador doble.
   3. manubrio tipo motocicleta.
   4. los protectores retirados.
5. Los trabajadores no deben operar un vehículo todo terreno cuando se sientan cansados, fatigados o si están en malas condiciones de alguna manera.
   1. Verdadero
   2. Falso

| SAFETY MEETING QUIZPRUEBA DE REUNIÓN DE SEGURIDAD |
| --- |
| | ANSWER KEY/RESPUESTAS | | | --- | --- | | Safety Topic/Tema de Seguridad: | *V1-153 All-Terrain Vehicles* | *Vehículos todo Terreno* | |

1. La mayoría de los incidentes de vehículos todo terreno son el resultado de peligros como
   1. volcaduras.
   2. inexperiencia.
   3. colisiones.
   4. todas las anteriores.
2. Los cascos de bicicleta proporcionan suficiente protección facial y de cabeza para los operadores de vehículo todo terreno.
   1. Verdadero
   2. Falso
3. Los operadores de vehículos todo terreno debe realizar actividades antes y después del viaje
   1. estiramientos u otros ejercicios.
   2. controles de seguridad.
   3. meditación.
   4. evaluaciones emocionales.
4. Los vehículos todo terreno más seguro tienen
   1. neumáticos pequeños de alta presión.
   2. un diseño para trabajador doble.
   3. manubrio tipo motocicleta.
   4. los protectores retirados.
5. Los trabajadores no deben operar un vehículo todo terreno cuando se sientan cansados, fatigados o si están en malas condiciones de alguna manera.
   1. Verdadero
   2. Falso