| SAFETY MEETING QUIZPRUEBA DE REUNIÓN DE SEGURIDAD |
| --- |
| | **Name/Nombre:** | | **Date/Día:** | | --- | --- | --- | | **Safety Topic/Tema de Seguridad:** | *V2-62 Forklift vs. Pedestrian* | *Montacargas vs. Peatón* | | |

1. Los operadores de los vehículos industriales motorizados deben recibir entrenamiento inicial en tráfico peatonal en áreas donde el vehículo será operado.
   1. Verdadero
   2. Falso
2. El operador del montacargas debe para visualizar cualquier cuestión que pudiera convertirse en un riesgo mientras conduce el montacargas.
3. dar un viaje rápido en el montacargas antes de levantar materiales
4. preguntar a otros trabajadores en el área
5. caminar la ruta planeada primero
6. usar audífonos al conducir
7. Los operadores de montacargas deben evitar distracciones como
   1. usar audífonos.
   2. ver a un dispositivo móvil.
   3. platicar con alguien cercano.
   4. todas las anteriores.
8. Los operadores de montacargas deben viajar a
   1. la velocidad más lenta posible.
   2. cualquier velocidad en la que se sientan cómodos manejando el montacargas.
   3. una tasa de velocidad segura que permita al montacargas detenerse completamente si un riesgo inesperado o peatón es encontrado.
   4. la velocidad máxima para eficiencia de trabajo.
9. Al caminar o trabajar en un área donde montacargas puedan estar operando, los peatones deben
   1. hacer contacto visual con el operador del montacargas y esperar reconocimiento, antes de proceder.
   2. gritar fuertemente al operador del montacargas que se detenga, pero seguir caminando.
   3. esperar detrás de algunos materiales apilados y dejar al montacargas pasar.
   4. solo seguir caminando o trabajando y confiar que el operador de montacargas los verá.

| SAFETY MEETING QUIZPRUEBA DE REUNIÓN DE SEGURIDAD |
| --- |
| | ANSWER KEY/RESPUESTAS | | | --- | --- | | Safety Topic/Tema de Seguridad: | *V2-62 Forklift vs. Pedestrian* | *Montacargas vs. Peatón* | |

1. Los operadores de los vehículos industriales motorizados deben recibir entrenamiento inicial en tráfico peatonal en áreas donde el vehículo será operado.
   1. Verdadero
   2. Falso
2. El operador del montacargas debe para visualizar cualquier cuestión que pudiera convertirse en un riesgo mientras conduce el montacargas.
   1. dar un viaje rápido en el montacargas antes de levantar materiales
   2. preguntar a otros trabajadores en el área
   3. caminar la ruta planeada primero
   4. usar audífonos al conducir
3. Los operadores de montacargas deben evitar distracciones como
   1. usar audífonos.
   2. ver a un dispositivo móvil.
   3. platicar con alguien cercano.
   4. todas las anteriores.
4. Los operadores de montacargas deben viajar a
   1. la velocidad más lenta posible.
   2. cualquier velocidad en la que se sientan cómodos manejando el montacargas.
   3. una tasa de velocidad segura que permita al montacargas detenerse completamente si un riesgo inesperado o peatón es encontrado.
   4. la velocidad máxima para eficiencia de trabajo.
5. Al caminar o trabajar en un área donde montacargas puedan estar operando, los peatones deben
   1. hacer contacto visual con el operador del montacargas y esperar reconocimiento, antes de proceder.
   2. gritar fuertemente al operador del montacargas que se detenga, pero seguir caminando.
   3. esperar detrás de algunos materiales apilados y dejar al montacargas pasar.
   4. solo seguir caminando o trabajando y confiar que el operador de montacargas los verá.