

OSHA ha encontrado que los riesgos de quedar atrapado son una de las 4 principales áreas de fatalidades en la construcción. Usa las lecciones aprendidas de incidentes trágicos causados por riesgos de quedar atrapados para mantener al personal a salvo.

**OSHA Estándar 1926.21(b)(2)** *El empleador debe instruir a cada empleado en el reconocimiento y evasión de condiciones poco seguras y las regulaciones aplicables a su entorno laboral para controlar o eliminar cualquier riesgo u otra exposición a enfermedad o lesión.*

Trabajador muere cuando su montacargas lo sujeto entre la barandilla del montacargas y la estructura superior en la que estaba trabajando.

### Man Crushed In Wilkinsburg Industrial Accident

May 30, 2015 11:30 AM

Share 188 Tweet 8 Share 23 View Comments



Noticia: [pittsburgh.cbslocal.com](http://pittsburgh.cbslocal.com)  
(<http://cbsloc.al/1d5MntK>) (\*4)

Dos trabajadores sobreviven por poco al ser sujetos por equipo pesado en el sitio de construcción AZ.

### Backhoe pins 2 workers in Mesa trench

Posted: Aug 04, 2015 10:30 AM CDT

Updated: Aug 04, 2015 2:15 PM CDT

By Jennifer Thomas CONNECT



MESA, AZ (KPHO/KTVK) - Two workers were injured when they were pinned in a 4-foot-deep trench by a backhoe Tuesday morning.

Noticias: [www.kpho.com](http://www.kpho.com)  
(<http://bit.ly/1IBbo84>) (\*5)



Trabajador se expone a un potencial riesgo de quedar atrapado al asegurar la base para una estructura modular en el sitio. (\*1)



(\*2)

Recuerda éstas importantes precauciones de seguridad para evitar algunos de los peligros de los riesgos por quedar atrapados:



*Trabajadores utilizando chalecos de seguridad de alta visibilidad. (\*6)*

- Evita colocarte en áreas donde puedan caer o volcarse materiales.
- Nunca gatees o entres a áreas potencialmente inestables.
- Siempre inspecciona toda la maquinaria y equipo antes de operarlo.
- Los operadores del equipo deben asegurar que las alarmas y bocinas de precaución estén funcionando adecuadamente todos los días.
- Nunca intentes operar equipo para el cual no has sido entrenado y autorizado a usar.
- Se visible ante el equipo, camiones y tráfico usando todos los chalecos de seguridad requeridos y equipo de protección personal (PPE).

## COPYRIGHT Y RENUNCIA DE RESPONSABILIDAD

Éste material es la propiedad intelectual de Weeklysafety.com, LLC. La compra de éste material de Weeklysafety.com, LLC permite al dueño el derecho de usar éste material con el propósito de seguridad en el espacio de trabajo y educación. El uso de éste material para cualquier otro propósito, particularmente uso comercial, está prohibido. Éste material, incluyendo las fotografías, no puede ser re-venido. Weeklysafety.com, LLC no garantiza ni asume ninguna responsabilidad legal o responsabilidad de la precisión, integridad o utilidad de ninguna información, aparato, producto o proceso expuesto en estos materiales. Las fotos mostradas en ésta presentación pueden representar situaciones que no están en cumplimiento con los requerimientos de seguridad aplicables de la Administración de Salud y Seguridad Ocupacional (OSHA). Éstos materiales están destinados solo a propósitos informativos y no es la intención de Weeklysafety.com, LLC proveer entrenamiento basado en el cumplimiento. La intención es abordar la concientización de riesgos en la construcción e industrias relacionadas y reconocer los riesgos potenciales presentes en muchos espacios de trabajos. Estos materiales están destinados a discutir solamente las Regulaciones Federales, ya que los requerimientos Estatales pueden ser más rigurosos. Muchos estados operan su propio OSHA del estado y pueden tener estándares diferentes a la información presentada en éste entrenamiento. Es la responsabilidad del empleador y sus empleados el cumplir con todas las reglas de seguridad y regulaciones OSHA pertinentes en la jurisdicción en la cual trabajan.

## RECONOMIENTO DE FOTOS

A menos que se especifique debajo, todas las fotos son propiedad intelectual de Weeklysafety.com, LLC y no pueden ser usadas en cualquier otro material de entrenamiento ni ser re-ventas para ningún propósito.

- (\*1) Fotografía – Kansas City District U.S. Army Corps of Engineers. <https://www.flickr.com/photos/usace-kcd/5897287924>
- (\*2) Fotografía – WorldIslandInfo.com. Trapezoids may cause crushing injury. <https://www.flickr.com/photos/76074333@N00/214236300/>
- (\*4) Fotografía – Man Crushed In Wilkinsburg Industrial Accident: [pittsburgh.cbslocal.com](http://pittsburgh.cbslocal.com) (<http://cbsloc.al/1d5MntK>)
- (\*5) Fotografía – Backhoe pins 2 workers in Mesa trench: [www.kpho.com](http://www.kpho.com) (<http://bit.ly/1IBbo84>)
- (\*6) Fotografía – U.S. Army Corps of Engineers. <https://www.flickr.com/photos/europedistrict/6321423593/>

Creative Commons License: <https://creativecommons.org/licenses/by-nd/2.0/>

Para más información en este tema semanal de seguridad, otros temas que están disponibles y la lista completa de preguntas frecuentes por favor visita [www.weeklysafety.com](http://www.weeklysafety.com) o envía un correo a [safety@weeklysafety.com](mailto:safety@weeklysafety.com).