

Los trabajadores de la construcción deben recordar que trabajar con y alrededor de equipo pesado los pone en riesgo de golpes, quedar atrapados y otros riesgos. Los operadores de grúas requieren entrenamiento especializado. Trabajadores que manipulan la carga a ser movida y aquellos que guían o trabajan como observadores también deben ser entrenados especialmente en sus deberes y tareas específicas.

- Los operadores de grúas y todo el personal que trabaja cerca o con la grúa deben estar protegidos de posibles líneas de energía que se encuentren por encima.
- Una evaluación de riesgos debe ser llevada a cabo y la cantidad de voltaje de las líneas de energía encima debe ser determinada antes de cualquier actividad con grúa.
- Barricadas, zonas de trabajo seguro y personas designadas quizá deban ser usadas para asegurar que la grúa no se acerque mucho a una línea de energía encima.



The crane was unloading right under the power lines

OSHA Estándar 1926.1424(a) *aborda el riesgo de radio de Giro donde hay oportunidad de golpear o lesionar a un empleado o apretar/aplastar a un empleado en contra de otra parte del equipo u otro objeto.*

OSHA Estándar 1926.1425(b) *Mientras que el operador no mueva una carga suspendida, ningún empleado debe estar dentro de la zona de caída, excepto por empleados: enganchar, desenganchar o guiando la carga, adjuntando la carga a un componente o estructura u operando una tolva de concreto o tina de concreto.*

*El operador de una grúa de carga murió después de que el brazo de la grúa que estaba operando entró en contacto con las líneas de energía de encima. (*2)*

- Los trabajadores deben estar conscientes del “radio de giro” de la grúa y no posicionarse donde la grúa puede causarles un golpe o pueden ser atrapados por cualquier área en movimiento o en rotación.
- Señales de precaución y barricadas deben ser colocadas y los trabajadores deben reconocer estas áreas. Sólo personas entrenadas y autorizadas deben estar cerca de la carga.

- ¡Los trabajadores y el público deben de estar lejos de cargar en caída potencial y volcaduras potenciales de las grúas!
- Una ruta segura para el movimiento de la carga debe ser establecida antes de que el operador levante y mueva la carga.



*Personal levantando equipo al techo. Nota que el estacionamiento ha sido despejado de uso público para la seguridad de los peatones. (*6)*

COPYRIGHT Y RENUNCIA DE RESPONSABILIDAD

Éste material es la propiedad intelectual de Weeklysafety.com, LLC. La compra de éste material de Weeklysafety.com, LLC permite al dueño el derecho de usar éste material con el propósito de seguridad en el espacio de trabajo y educación. El uso de éste material para cualquier otro propósito, particularmente uso comercial, está prohibido. Éste material, incluyendo las fotografías, no puede ser re-vendido. Weeklysafety.com, LLC no garantiza ni asume ninguna responsabilidad legal o responsabilidad de la precisión, integridad o utilidad de ninguna información, aparato, producto o proceso expuesto en estos materiales. Las fotos mostradas en ésta presentación pueden representar situaciones que no están en cumplimiento con los requerimientos de seguridad aplicables de la Administración de Salud y Seguridad Ocupacional (OSHA). Éstos materiales están destinados solo a propósitos informativos y no es la intención de Weeklysafety.com, LLC proveer entrenamiento basado en el cumplimiento. La intención es abordar la concientización de riesgos en la construcción e industrias relacionadas y reconocer los riesgos potenciales presentes en muchos espacios de trabajos. Estos materiales están destinados a discutir solamente las Regulaciones Federales, ya que los requerimientos Estatales pueden ser más rigurosos. Muchos estados operan su propio OSHA del estado y pueden tener estándares diferentes a la información presentada en éste entrenamiento. Es la responsabilidad del empleador y sus empleados el cumplir con todas las reglas de seguridad y regulaciones OSHA pertinentes en la jurisdicción en la cual trabajan.

RECONOMIEMTO DE FOTOS

A menos que se especifique debajo, todas las fotos son propiedad intelectual de Weeklysafety.com, LLC y no pueden ser usadas en cualquier otro material de entrenamiento ni ser re-vendidas para ningún propósito.

- (*1) Fotografía – Don Graham. Heavy Crane... <https://www.flickr.com/photos/23155134@N06/7210649282/>
- (*2) Fotografía – Loader crane operator electrocuted. Vertikal.net. <http://www.vertikal.net/en/news/story/18465/>
- (*6) Fotografía – COD Newsroom. 20121218_crane007. <https://www.flickr.com/photos/codnewsroom/8338996712/>

Creative Commons License: <https://creativecommons.org/licenses/by-nd/2.0>

Para más información en este tema semanal de seguridad, otros temas que están disponibles y la lista completa de preguntas frecuentes por favor visita www.weeklysafety.com o envía un correo a safety@weeklysafety.com.