



Los camiones elevadores (a veces llamados plataformas hidráulicas) son una excelente herramienta usada en muchas industrias. Los camiones elevadores proporcionan una plataforma de trabajo segura y estable en una variedad de situaciones y cuando se usa de acuerdo a las recomendaciones específicas de los fabricantes.

Este tema de seguridad pretende ayudar a los trabajadores a reconocer y evitar algunos de los peligros de trabajar con camiones elevadores.

Es importante notar que todos los camiones elevadores vienen con manuales de operación específicos del fabricante para el modelo y tipo particular de camión elevador. **¡Si el manual de operación no está disponible el dispositivo no debería ser usado!**



OSHA Estándar Sección 5(a)(1) *Cada empleador debe proveer a cada uno de sus empleados un empleo y lugar de empleo que estén libres de riesgos reconocidos que causen o puedan causar muerte o daño físico serio a sus empleados.*

- **¡Sólo operadores entrenados y autorizados pueden usar los camiones elevadores!**
- Los empleados deben recibir entrenamiento en la operación segura del modelo y tipo de camión elevador para que entiendan y eviten condiciones inseguras que puedan llevar a lesiones.
- **Riesgos comunes encontrados con camiones elevadores:**
 - Electrocutión por contacto accidental con cables energizados.
 - Riesgos de volcadura por colocarse en superficies empinadas o inestables y no usar soportes.
 - Riesgos de colisión o golpes por tráfico en caminos.
 - Riesgos de caída por uso inadecuado de los elevadores.

OSHA Estándar 1910.67(c)(2)(ii) establece que *solo personas entrenadas deben operar un elevador aéreo. Y OSHA Estándar 1926.21(b)(2)* dice que *el empleador debe instruir a cada empleado en el reconocimiento y evasión de condiciones inseguras y las regulaciones aplicables a su entorno de trabajo para controlar o eliminar cualquier riesgo u otra exposición a enfermedades o lesiones.*



La fotografía muestra el montaje del brazo a la canasta y el gancho de ojo para montar el arnés.

*Imagen de investigación de fatalidad donde un técnico del tráfico de 39 años, trabajando solo, recibió lesiones fatales a la cabeza después de caer de la canasta de un camión con brazo aéreo. Él estaba cambiando un foco del tráfico en una señal de tráfico suspendida sobre 2 carriles de tráfico. Mientras trabajada desde el elevador aéreo suspendido sobre el tráfico para cambiar el foco quemado, un camión de carga pasó debajo de la canasta, golpeándola y causando que se cayera al asfalto. De acuerdo a la investigación para prevenir casos futuros de incidentes similares, los empleados deben usar equipo de protección personal de caídas en una canasta elevadora en todo momento. Reporte Caso Kentucky NIOSH Kentucky: 03KY028 (*2)*



Los trabajadores reciben entrenamiento en la operación segura de camiones elevadores y trabajo de líneas de energía durante un ejercicio con Ingenieros del Ejército de E.U.A. (*3)

- **Busca siempre líneas de energía y electricidad** que alimenten edificios y estructuras cercadas. Se deben publicar señales de peligro para advertir a los operadores de elevadores de tijera sobre riesgos potenciales.



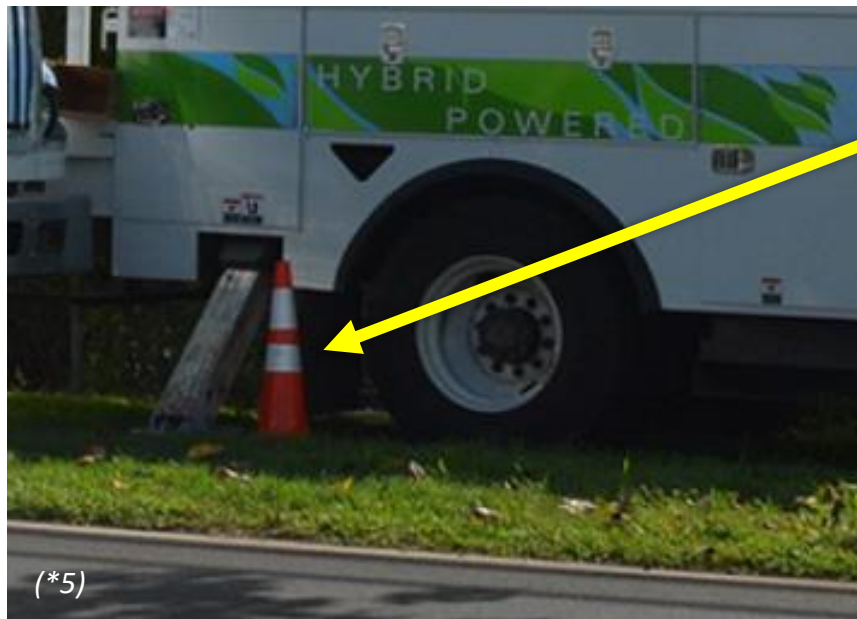
Ejemplo de señales de peligro publicadas cerca del sitio de construcción para el personal sobre líneas de energía.

➤ ¡Evita riesgos de volcadura y golpes!

- **Revisa el área** donde el camión elevador será usado antes de ubicar el camión para identificar y evitar riesgos potenciales como suelo inestable, riesgos de tráfico y otros peligros.
- **Coloca estabilizadores** o soportes cuando tengas un camión elevador.
- **Establece control de tráfico** con conos, señales y otros dispositivos requeridos.



(*4)



(*5)

OSHA Estándar 1910.67(c)(2)(vii) Los frenos deben estar puestos y los estabilizadores, cuando sean utilizados, deben ser posicionados en almohadillas o una superficie sólida. Calzos para ruedas deben ser instalados antes de usar un elevador aéreo en una inclinación.

OSHA Estándar 1910.67(c)(2)(vi) Los límites de carga de brazo y canasta especificados por el fabricante no deben ser excedidos.

*Nota los camiones elevadores múltiples en uso en estas fotos. Se han colocado conos de tráfico para riesgos del camino. Estabilizadores/soportes han sido extendidos para proveer soporte adicional para prevenir riesgos de volcaduras. (*4, *5)*

- Recuerda estas importantes precauciones de seguridad al trabajar con camiones elevadores:
 - ¡No uses el camión elevador si el manual de operador no está disponible!
 - ¡Sólo operadores entrenados y autorizados pueden usar los camiones elevadores!
 - Párate firmemente dentro del elevador y nunca te sientes o subas a la orilla de la canasta o uses cajas u otros artículos para obtener altura adicional.
 - Busca líneas de poder y electricidad antes y durante la operación.
 - Revisa el área, coloca estabilizadores o soportes si están disponibles y control de tráfico.
 - **¡Usa protección de caídas cada vez al trabajar en la canasta!**
 - ¡Usa la protección de caídas adecuada para el tipo específico de camión elevador y sigue las recomendaciones del fabricante!



*Trabajador dentro de un camión elevador con canasta. Nota que está usando un arnés y el punto de conexión en la parte inferior de la foto tiene un cordón conectado. (*6)*

COPYRIGHT Y RENUNCIA DE RESPONSABILIDAD

Este material es la propiedad intelectual de Weeklysafety.com, LLC. La compra de este material de Weeklysafety.com, LLC permite al dueño el derecho de usar este material con el propósito de seguridad en el espacio de trabajo y educación. El uso de este material para cualquier otro propósito, particularmente uso comercial, está prohibido. Este material, incluyendo las fotografías, no puede ser re-venido. Weeklysafety.com, LLC no garantiza ni asume ninguna responsabilidad legal o responsabilidad de la precisión, integridad o utilidad de ninguna información, aparato, producto o proceso expuesto en estos materiales. Las fotos mostradas en esta presentación pueden representar situaciones que no están en cumplimiento con los requerimientos de seguridad aplicables de la Administración de Salud y Seguridad Ocupacional (OSHA). Estos materiales están destinados solo a propósitos informativos y no es la intención de Weeklysafety.com, LLC proveer entrenamiento basado en el cumplimiento. La intención es abordar la concientización de riesgos en la construcción e industrias relacionadas y reconocer los riesgos potenciales presentes en muchos espacios de trabajos. Estos materiales están destinados a discutir solamente las Regulaciones Federales, ya que los requerimientos Estatales pueden ser más rigurosos. Muchos estados operan su propio OSHA del estado y pueden tener estándares diferentes a la información presentada en este entrenamiento. Es la responsabilidad del empleador y sus empleados el cumplir con todas las reglas de seguridad y regulaciones OSHA pertinentes en la jurisdicción en la cual trabajan.

RECONOMIENTO DE FOTOS

A menos que se especifique debajo, todas las fotos son propiedad intelectual de Weeklysafety.com, LLC y no pueden ser usadas en cualquier otro material de entrenamiento ni ser re-venidas para ningún propósito.

- (*1) Fotografía – Photo Credit - Nathan. P9290157. <https://www.flickr.com/photos/chiacomo/2991072962/>
- (*2) Fotografía – NIOSH Kentucky Case Report: 03KY028 . <http://www.cdc.gov/niosh/face/stateface/ky/03KY028.html>
- (*3) Fotografía – USACE Afghanistan Engineer District-South's Photostream. Helmand Bucket Truck Training. <https://www.flickr.com/photos/usace-tas/8266415398/>
- (*4, 5) Fotografía – NAVFAC. NAVFAC Hawaii - Lights, Camera, Action. <https://www.flickr.com/photos/navfac/21170834364/>
- (*6) Fotografía – Urban Forestry. Austin Parks Forestry in the bucket truck. <https://www.flickr.com/photos/95098359@N07/18132469201/>

Creative Commons License: <https://creativecommons.org/licenses/by-nd/2.0>

Para más información en este tema semanal de seguridad, otros temas que están disponibles y la lista completa de preguntas frecuentes por favor visita www.weeklysafety.com o envía un correo a safety@weeklysafety.com.