0002716

Si se proporcionan vehículos todo terreno para que los trabajadores los usen en el trabajo, deben ser seguros y debe proporcionarse capacitación.

La mayoría de los incidentes de vehículos todo terreno resulta de:

- Pérdida de control del vehículo
- Vuelcos del vehículo
- Operadores arrojados del vehículo
- Vehículos todo terreno que chocan con un árbol u otros obstáculos
- Operadores que no usan casco u otro equipo de protección
- Operadores sin experiencia

El equipo de protección personal (PPE) y la ropa pueden reducir la gravedad de los incidentes relacionados con los vehículos todo terreno.

- Use cascos u otra protección adecuada para la cabeza. Los cascos de bicicleta no proporcionan suficiente protección facial y de cabeza y absorben poca energía.
- Use ropa protectora, incluidos guantes, zapatos antiderrapante, gafas o protectores faciales, pantalones y mangas largas.
- Asegure los cordones sueltos que pueden enredarse en un eje del vehículo giratorio.
- Nunca use ropa holgada que pueda quedar atrapada en el cepillo de paso, tirando del operador del asiento.

Los vehículos todo terreno que son más seguros tienen manubrio tipo motocicleta para el control de la dirección, neumáticos grandes y de baja presión, un diseño de un solo trabajador y un asiento que puede ser montado por el trabajador.

0002717

Los operadores de vehículos todo terreno debe realizar controles de seguridad antes y después del viaje para garantizar que el vehículo todo terreno funcione correctamente.

- El control de seguridad debe incluir una inspección de los neumáticos y las ruedas, los controles y cables, las luces y los sistemas eléctricos, el aceite y el combustible, y la cadena y / o el eje de transmisión.

En situaciones en las que los trabajadores pueden estar trabajando solos mientras operan un vehículo todo terreno, es mejor tener un proceso de registro que ocurra a lo largo del día.

© Weeklysafety.com, LLC

- Los operadores de un vehículo todo terreno debe tener acceso y estar familiarizados con el manual del propietario del vehículo todo terreno para el vehículo específico que están operando.
- A los trabajadores no capacitados no se les debe permitir conducir ningún vehículo todo terreno. Los trabajadores no deben operar un vehículo todo terreno cuando se sientan cansados, fatigados o si están deteriorados de alguna manera.
- Los protectores deben estar en su lugar para evitar el contacto accidental con piezas del vehículo todo terreno, calientes o en movimiento.
- Coloque la marcha en punto neutral o en alto total, con el freno de estacionamiento bloqueado antes de arrancar el vehículo.
- Nunca opere un vehículo todo terreno a velocidades excesivas. No intente hacer caballitos, saltos o acrobacias peligrosas.
- Mantenga una velocidad adecuada para el terreno, las condiciones de visibilidad y el nivel de experiencia del operador. Manténgase alerta cuando se acerque a colinas, vueltas/curvas y otros obstáculos.
- Manténgase alerta cerca de terrenos peligrosos marcados y no marcados, como agujeros, tocones, surcos, alcantarillas, cables, cercas y rocas grandes.

COPYRIGHT Y RENUNCIA DE RESPONSABILIDAD

Éste material es la propiedad intelectual de Weeklysafety.com, LLC. La compra de éste material de Weeklysafety.com, LLC permite al dueño el derecho de usar éste material con el propósito de seguridad en el espacio de trabajo y educación. El uso de éste material para cualquier otro propósito, particularmente uso comercial, está prohibido. Éste material, incluyendo las fotografías, no puede ser re-vendido. Weeklysafety.com, LLC no garantiza ni asume ninguna responsabilidad legal o responsabilidad de la precisión, integridad o utilidad de ninguna información, aparato, producto o proceso expuesto en estos materiales. Las fotos mostradas en ésta presentación pueden representar situaciones que no están en cumplimiento con los requerimientos de seguridad aplicables de la Administración de Salud y Seguridad Ocupacional (OSHA). Éstos materiales están destinados solo a propósitos informativos y no es la intención de Weeklysafety.com, LLC proveer entrenamiento basado en el cumplimiento. La intención es abordar la concientización de riesgos en la construcción e industrias relacionadas y reconocer los riesgos potenciales presentes en muchos espacios de trabajos. Estos materiales están destinados a discutir solamente las Regulaciones Federales, ya que los requerimientos Estatales pueden ser más rigurosos. Muchos estados operan su propio OSHA del estado y pueden tener estándares diferentes a la información presentada en éste entrenamiento. Es la responsabilidad del empleador y sus empleados el cumplir con todas las reglas de seguridad y regulaciones OSHA pertinentes en la jurisdicción en la cual trabajan.

RECONOMIENTO DE FOTOS

A menos que se especifique debajo, todas las fotos son propiedad intelectual de Weeklysafety.com, LLC y no pueden ser usadas en cualquier otro material de entrenamiento ni ser re-vendidas para ningún propósito.

- 0002716 – 0002717 Shutterstock License for Weeklysafety.com

Para más información en este tema semanal de seguridad, otros temas que están disponibles y la lista completa de preguntas frecuentes por favor visita www.weeklysafety.com o envía un correo a safety@weeklysafety.com.