

SAFETY MEETING QUIZ
PRUEBA DE REUNIÓN DE SEGURIDAD

Name/Nombre:

Date/Día:

Safety Topic/Tema de Seguridad: V2-47 Overhead Cranes | Grúas Aéreas

1. Todos los operadores de grúas, montadores y empleados que trabajan en el área donde las grúas aéreas están en operación deben usar el EPP apropiado, como cascos duros, gafas de seguridad, guantes de trabajo y botas de punta dura.
 - a. Verdadero
 - b. Falso

2. Los riesgos industriales más comunes con grúas aéreas son
 - a. ergonómicos y musculoesquelético.
 - b. de quedar atrapado, ser golpeado, sobrecargar y materiales que caen.
 - c. enfermedades de piel ocupacionales.
 - d. exposición a peligros biológicos y químicos.

3. Los operadores de grúas **no** deben
 - a. participar en cualquier otro comportamiento mientras operan una grúa que desvíe su atención del elevador.
 - b. operar ninguna grúa si los controles no funcionan bien.
 - c. operar ninguna grúa superior que haya sido etiquetada o marcada como 'no operar'.
 - d. todas las anteriores.

4. Los controles no deben ser dejados sin atención mientras una carga está suspendida. Si es necesario dejar los controles
 - a. baje la carga primero.
 - b. solo deje la carga suspendida por 10 minutos o menos.
 - c. ponga algunos conos de seguridad alrededor de la carga suspendida mientras se va.
 - d. diga a todos que no se acerquen a la carga suspendida hasta que regrese.

5. Está bien cargar una carga suspendida sobre las personas siempre y cuando la carga se mueva rápidamente.
 - a. Verdadero
 - b. Falso



SAFETY MEETING QUIZ
PRUEBA DE REUNIÓN DE SEGURIDAD

ANSWER KEY/RESPUESTAS

Safety Topic/Tema de Seguridad: V2-47 Overhead Cranes | Grúas Aéreas

1. Todos los operadores de grúas, montadores y empleados que trabajan en el área donde las grúas aéreas están en operación deben usar el EPP apropiado, como cascos duros, gafas de seguridad, guantes de trabajo y botas de punta dura.
 - a. Verdadero
 - b. Falso

2. Los riesgos industriales más comunes con grúas aéreas son
 - a. ergonómicos y musculoesquelético.
 - b. de quedar atrapado, ser golpeado, sobrecargar y materiales que caen.
 - c. enfermedades de piel ocupacionales.
 - d. exposición a peligros biológicos y químicos.

3. Los operadores de grúas **no** deben
 - a. participar en cualquier otro comportamiento mientras operan una grúa que desvíe su atención del elevador.
 - b. operar ninguna grúa si los controles no funcionan bien.
 - c. operar ninguna grúa superior que haya sido etiquetada o marcada como 'no operar'.
 - d. todas las anteriores.

4. Los controles no deben ser dejados sin atención mientras una carga está suspendida. Si es necesario dejar los controles
 - a. baje la carga primero.
 - b. solo deje la carga suspendida por 10 minutos o menos.
 - c. ponga algunos conos de seguridad alrededor de la carga suspendida mientras se va.
 - d. diga a todos que no se acerquen a la carga suspendida hasta que regrese.

5. Está bien cargar una carga suspendida sobre las personas siempre y cuando la carga se mueva rápidamente.
 - a. Verdadero
 - b. Falso

