

Las grúas aéreas, incluyendo las grúas de puente, son esenciales en muchos ambientes de manufactura, mantenimiento y trabajo industrial cuando se requiere eficiencia para levantar y mover cargas pesadas. Los operadores de grúas, mecánicos y empleados que trabajen cerca de grúas aéreas necesitan estar conscientes de los riesgos únicos que presentan estas enormes máquinas. Este tema de seguridad se enfocará en consejos de seguridad general y algunos de los estándares específicos de OSHA que aplican cuando cualquier grúa aérea se usa en el lugar de trabajo.

OSHA Estándar 1910 Subparte N cubre *Manejo y Almacenamiento de Materiales – Grúas Aéreas y de Puente*

Quedar atrapado en/entre, Ser golpeado por/en contra de, Sobrecarga de Grúa y Materiales que Caen se encuentran entre los riesgos industriales más comunes de las grúas aéreas.

- Sólo trabajadores entrenados y autorizados deben ser permitidos a operar cualquier grúa aérea.
- Empleados que trabajen cerca de la grúa aérea deben ser entrenados en concientización de seguridad general en el lugar de trabajo para asegurar que todas las precauciones de seguridad se estén tomando durante el curso del día de trabajo para mantener a todos los trabajadores seguros.
- Los visitantes no deber tener permitido estar cerca de grúas aéreas cuando estén en uso.

OSHA Estándar 1910.179(b)(8) *Sólo personal designado debe ser permitido a operar una grúa cubierta por esta sección.*



Desempeñe una inspección básica de la grúa al principio de cada turno o antes de usar la grúa por primera vez cada día de trabajo. Como mínimo, vea lo siguiente:

- Revise el área alrededor de la grúa y busque goteo de fluidos y riesgos de tropiezos
- Pruebe los interruptores de límite para un funcionamiento apropiado
- Asegure que las guardas estén en su lugar y trabajando como deben
- Inspeccione el cable por daños o distorsiones
- Inspeccione el tambor para alineación apropiada con la cuerda
- Inspeccione el bloque y gancho por grietas o daño
- Inspeccione los parachoques por daños

OSHA Estándar 1910.179(e)(6)(i)

Partes en movimiento expuestas como engranes, tornillos de presión, llaves salientes, cadenas, ruedas de cadena y componentes reciprocantes que pueden constituir un riesgo bajo condiciones normales de operación deben ser resguardados.



Entrenamiento de operación de grúa y seguridad en el sitio para los empleados (*2)

- Si se encuentran defectos o problemas durante cualquier inspección no opere la grúa y repórtela inmediatamente.
- Un proceso de inspección de grúa debe ser implementado para documentar una revisión periódica más completa de todas las grúas con mantenimiento de registros escritos.

- Todos los operadores de grúas, mecánicos y empleados que trabajen en el área donde grúas aéreas estén en operación deben usar el PPE apropiado, como cascos duros, gafas de seguridad, guantes de trabajo y botas con punta dura.
- El operador y mecánico de la grúa debe ser entrenado en señales de mano comunes en la operación de grúas, especialmente si pudiera haber una situación donde las comunicaciones por voz no sean escuchadas.
- Es importante que los operadores y mecánicos de las grúas conozcan la tasa de carga. Las marcas de carga deben ser publicadas en la grúa y bloqueo de carga. Antes de levantar, verifique que la carga no sea más pesada que la capacidad de carga máxima.

OSHA Estándar 1910.179(n)(1) Tamaño de la carga. La grúa no debe ser cargada más allá de su carga calificada.

- Los operadores y mecánicos de las grúas no deben involucrarse en ningún otro comportamiento mientras operan la grúa que distraiga su atención de la elevadora.



- No intente desempeñar mantenimiento o reparaciones en una grúa a menos que haya sido entrenado.
- Antes de que cualquier mantenimiento se lleve a cabo, siga los procedimientos de bloqueo y etiquetado.



- No opere ninguna grúa aérea que ha sido etiquetada o marcada como 'no operar'.
- No opere ninguna grúa si los controles no están funcionando.
- Los controles no deben dejarse sin atención mientras cualquier carga está suspendida. Si es necesario dejar los controles, por cualquier razón, baje la carga primero.

OSHA Estándar 1910.179(n)(3)(x) *El empleador debe asegurar que el operador no deje su posición en los controles mientras la carga está suspendida.*



- No permita que ningún trabajador viaje en cualquier carga siendo levantada por una grúa o en el gancho de la grúa en sí.
- Nunca levante cargas sobre personas. Use dispositivos de advertencia audible y/o visuales para alertar a los trabajadores en el área para que tengan oportunidad de moverse de debajo de la carga.

OSHA Estándar 1910.179(n)(3)(vi) *El empleador debe requerir que el operador evite levantar cargas sobre personas.*

- Nunca camine debajo de una grúa cargada durante una elevación.
- Nunca debe haber ninguna aceleración o desaceleración repentina de la carga durante el levantamiento. Mueva los controles lentamente y evite cualquier movimiento abrupto o brusco de la carga.

OSHA Estándar 179(n)(3) *Durante el levantamiento de la grúa debe tenerse cuidado de no tener aceleración o desaceleración repentina de la carga en movimiento y la carga no contacte ninguna obstrucción.*

- Antes de elevar, asegure que todos los materiales y partes sueltas han sido retiradas de la carga.

COPYRIGHT Y RENUNCIA DE RESPONSABILIDAD

Éste material es la propiedad intelectual de Weeklysafety.com, LLC. La compra de éste material de Weeklysafety.com, LLC permite al dueño el derecho de usar éste material con el propósito de seguridad en el espacio de trabajo y educación. El uso de éste material para cualquier otro propósito, particularmente uso comercial, está prohibido. Éste material, incluyendo las fotografías, no puede ser re-venido. Weeklysafety.com, LLC no garantiza ni asume ninguna responsabilidad legal o responsabilidad de la precisión, integridad o utilidad de ninguna información, aparato, producto o proceso expuesto en estos materiales. Las fotos mostradas en ésta presentación pueden representar situaciones que no están en cumplimiento con los requerimientos de seguridad aplicables de la Administración de Salud y Seguridad Ocupacional (OSHA). Éstos materiales están destinados solo a propósitos informativos y no es la intención de Weeklysafety.com, LLC proveer entrenamiento basado en el cumplimiento. La intención es abordar la concientización de riesgos en la construcción e industrias relacionadas y reconocer los riesgos potenciales presentes en muchos espacios de trabajos. Estos materiales están destinados a discutir solamente las Regulaciones Federales, ya que los requerimientos Estatales pueden ser más rigurosos. Muchos estados operan su propio OSHA del estado y pueden tener estándares diferentes a la información presentada en éste entrenamiento. Es la responsabilidad del empleador y sus empleados el cumplir con todas las reglas de seguridad y regulaciones OSHA pertinentes en la jurisdicción en la cual trabajan.

RECONOMIENTO DE FOTOS

A menos que se especifique debajo, todas las fotos son propiedad intelectual de Weeklysafety.com, LLC y no pueden ser usadas en cualquier otro material de entrenamiento ni ser re-venidas para ningún propósito.

- (*1) Fotografía – Rvancopp; Overhead Crane. <https://commons.wikimedia.org/wiki/File:DCC38974rvancopp.jpg>
- (*2) Fotografía – U.S. Army Corps of Engineers; Crane training. <https://www.flickr.com/photos/usacehq/35549164476/>
- (*3) Fotografía – oscarfv. <https://pixabay.com/en/bridge-crane-overhead-cranes-hoist-2854299/>
- (*4) Fotografía – Rvancopp. <https://commons.wikimedia.org/wiki/File:DCC03042011rvancopp.jpg>
- (*5) Fotografía – Streetcrane. https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Saint_Gobain_05.jpg
- (*6) Fotografía – Brisbane City Council; Acoustic shed. <https://www.flickr.com/photos/brisbanecitycouncil/9497077505/>
- (*7) Fotografía – NASA Robonaut; Preparing to lift. <https://www.flickr.com/photos/nasarobonaut/5008141611/>

Creative Commons License: <https://creativecommons.org/licenses/by-nd/2.0/>

Para más información en este tema semanal de seguridad, otros temas que están disponibles y la lista completa de preguntas frecuentes por favor visita www.weeklysafety.com o envía un correo a safety@weeklysafety.com.