

**SAFETY MEETING QUIZ**  
**PRUEBA DE REUNIÓN DE SEGURIDAD**

**Name/Nombre:**

**Date/Día:**

**Safety Topic/Tema de Seguridad:** V2-62 Forklift vs. Pedestrian | Montacargas vs. Peatón

1. Los operadores de los vehículos industriales motorizados deben recibir entrenamiento inicial en tráfico peatonal en áreas donde el vehículo será operado.
  - a. Verdadero
  - b. Falso
  
2. El operador del montacargas debe \_\_\_\_\_ para visualizar cualquier cuestión que pudiera convertirse en un riesgo mientras conduce el montacargas.
  - a. dar un viaje rápido en el montacargas antes de levantar materiales
  - b. preguntar a otros trabajadores en el área
  - c. caminar la ruta planeada primero
  - d. usar audífonos al conducir
  
3. Los operadores de montacargas deben evitar distracciones como
  - a. usar audífonos.
  - b. ver a un dispositivo móvil.
  - c. platicar con alguien cercano.
  - d. todas las anteriores.
  
4. Los operadores de montacargas deben viajar a
  - a. la velocidad más lenta posible.
  - b. cualquier velocidad en la que se sientan cómodos manejando el montacargas.
  - c. una tasa de velocidad segura que permita al montacargas detenerse completamente si un riesgo inesperado o peatón es encontrado.
  - d. la velocidad máxima para eficiencia de trabajo.
  
5. Al caminar o trabajar en un área donde montacargas puedan estar operando, los peatones deben
  - a. hacer contacto visual con el operador del montacargas y esperar reconocimiento, antes de proceder.
  - b. gritar fuertemente al operador del montacargas que se detenga, pero seguir caminando.
  - c. esperar detrás de algunos materiales apilados y dejar al montacargas pasar.
  - d. solo seguir caminando o trabajando y confiar que el operador de montacargas los verá.



**SAFETY MEETING QUIZ**  
**PRUEBA DE REUNIÓN DE SEGURIDAD**

**ANSWER KEY/RESPUESTAS**

**Safety Topic/Tema de Seguridad:** V2-62 Forklift vs. Pedestrian | Montacargas vs. Peatón

1. Los operadores de los vehículos industriales motorizados deben recibir entrenamiento inicial en tráfico peatonal en áreas donde el vehículo será operado.
  - a. Verdadero
  - b. Falso
  
2. El operador del montacargas debe \_\_\_\_\_ para visualizar cualquier cuestión que pudiera convertirse en un riesgo mientras conduce el montacargas.
  - a. dar un viaje rápido en el montacargas antes de levantar materiales
  - b. preguntar a otros trabajadores en el área
  - c. caminar la ruta planeada primero
  - d. usar audífonos al conducir
  
3. Los operadores de montacargas deben evitar distracciones como
  - a. usar audífonos.
  - b. ver a un dispositivo móvil.
  - c. platicar con alguien cercano.
  - d. todas las anteriores.
  
4. Los operadores de montacargas deben viajar a
  - a. la velocidad más lenta posible.
  - b. cualquier velocidad en la que se sientan cómodos manejando el montacargas.
  - c. una tasa de velocidad segura que permita al montacargas detenerse completamente si un riesgo inesperado o peatón es encontrado.
  - d. la velocidad máxima para eficiencia de trabajo.
  
5. Al caminar o trabajar en un área donde montacargas puedan estar operando, los peatones deben
  - a. hacer contacto visual con el operador del montacargas y esperar reconocimiento, antes de proceder.
  - b. gritar fuertemente al operador del montacargas que se detenga, pero seguir caminando.
  - c. esperar detrás de algunos materiales apilados y dejar al montacargas pasar.
  - d. solo seguir caminando o trabajando y confiar que el operador de montacargas los verá.

